



Marine Engineering Officer

What does the Marine Engineering Officer do?

Marine Engineering Officers are responsible for keeping the main engines and auxiliary systems of the ship in good working order under the supervision of the Chief Engineer. Their responsibilities include the maintenance of main and auxiliary engines, pumps and fuel transfer systems, hydraulic and cooling systems, water treatment and sewage systems. The Marine Engineering Officers' responsibilities vary depending of their rank.

Which academic or professional path should I follow?

- The Canadian Coast Gard College offers a 4-year paid study program in Marine Engineering in both official languages. Upon successful completion of the program, the student obtains a Bachelor's Degree in Nautical Science, a 4th Class Engineering Certificate of competency and a position in the Canadian Coast Guard fleet.
- Certification may also be obtained by completing a Marine Engineering program offered by a recognized institution and obtaining a 4th Class Engineering Certificate of competency.
- Another possible path is by accumulating 36 months of sea time, ongoing training and successful completion of Transport Canada exams.

What are my career opportunities?

You can access higher ranks by accumulating sea time and completing Transport Canada exams. Here are some of the available positions:

- Senior Engineer
- Chief Engineer
- Different shore based opportunities



What qualities and interests are essential?

- Interest in working at sea;
- Good knowledge of physics and mathematics;
- Interest in mechanical work;
- Ability to organize and prioritize work;
- Good concentration, communication and adaptation skills;
- The ability to react quickly and deal with unusual situations;
- Leadership and good judgment;
- Reliability;
- Enjoy team work;
- Taste of adventure and travel;
- Ability to work irregular schedules

What is the work schedule?

The majority of Canadian Coast Guard vessels operate on a rotating crew system:

- 14 working days/14 days off;
- 28 working days/28 days off;
- 42 days of work/42 days off (for vessels operating in the Arctic).

Hourly rates of pay:
\$31.86/h to \$41.59/h



Officier mécanicien

Que font les officiers mécaniciens ?

Les officiers mécaniciens sont responsables du fonctionnement et de l'entretien des moteurs de propulsion et de l'équipement auxiliaire du navire sous la supervision du chef mécanicien. Leurs responsabilités comprennent l'entretien des génératrices pour la production d'électricité, des pompes et du système de transfert d'hydrocarbure, des systèmes hydrauliques, du système de refroidissement et du système de traitement de l'eau potable et d'eaux usées. Les tâches des officiers mécaniciens varient selon leur rang.

Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre ?

- Le Collège de la garde côtière canadienne offre un programme d'études rémunéré dans les deux langues officielles d'une durée de 4 années en génie mécanique de marine. À la réussite de cette formation l'étudiant obtient un baccalauréat en Technologie des sciences nautiques, un brevet de mécanicien 4^e classe et un emploi au sein de la flotte de la garde côtière canadienne.
- Le brevet de mécanicien 4^e classe peut être obtenu en complétant un programme de génie mécanique de marine d'un établissement reconnu.
- Il peut aussi être obtenu en accumulant 36 mois de travail en mer, en suivant une formation continue et en réussissant avec succès les examens de Transports Canada

Quelles sont mes possibilités de carrière ?

Vous pouvez gravir les échelons en accumulant du temps en mer et en réussissant les examens de Transport Canada. Voici certains des postes disponibles :

- Mécanicien senior
- Chef mécanicien
- Différent postes à terre



Quels qualités et intérêts sont essentiels ?

- Intérêt pour le travail en mer ;
- Intérêt pour la mécanique ;
- Bonne connaissance de la physique et des mathématiques ;
- Avoir un bon sens de l'organisation et des priorités ;
- Avoir une bonne capacité d'adaptation, de concentration et de communication ;
- Habilité à réagir rapidement et à faire face à des situations inhabituelles ;
- Leadership et bon jugement ;
- Fiabilité ;
- Aimer le travail d'équipe ;
- Capacité à travailler selon des horaires irréguliers
- Goût de l'aventure et des voyages ;

Quel est l'horaire de travail ?

La majorité des navires de la Garde côtière canadienne sont exploités selon un système d'équipage en rotation :

- 14 jours de travail/14 jours de congé ;
- 28 jours de travail/28 jours de congé ;
- 42 jours de travail/42 jours de congé (pour les navires en activité dans Arctique).

Revenu horaire :
31,86 \$/h à 41.59 \$/h