



## Navigation Officer



### What does the Navigation Officer do?

Navigation Officers are responsible for the safe navigation of the ship under the Commanding Officer's directions keeping in mind the safety of the crew, the ship, and the environment. They pilot and follow the routes from charts taking into account various information (depth, weather conditions, traffic) and are responsible for radio communications. Other tasks, such as chart corrections and security equipment inspections, are part of the Navigation Officer's duty. The Navigation Officer responsibilities vary depending on their rank.

### Which academic or professional path should I follow?

- The Canadian Coast Guard College offers a 4-year paid study program in Navigation in both official languages. Upon successful completion of the program, the student obtains a Bachelor's Degree in Nautical Science, an Officer of the Watch Certificate of competency issued by Transport Canada and a position with the Canadian Coast Guard fleet.
- Certification may also be obtained by completing a marine navigation program offered by a recognized institution and by obtaining an Officer of the Watch certification competency.
- Another possible path is by accumulating 36 months of sea time, ongoing training and successful completion of Transport Canada exams.

### What are my career opportunities?

You can progress to higher ranks by accumulating sea time and completing Transport Canada exams. Here are some of the available positions:

- Chief Officer
- Commanding Officer
- Different shore based opportunities



### What qualities and interests are essential?

- Interest in working at sea;
- Ability to organize and prioritize work;
- Good concentration, communication and adaptation skills;
- Ability to react quickly and deal with unusual situations;
- Leadership and good judgment;
- Reliability;
- Enjoy team work;
- Ability to work irregular schedules;
- Taste for adventure and travel.

### What is the work schedule?

The majority of Canadian Coast Guard vessels operate on a rotating crew system:

- 14 working days/14 days off;
- 28 working days/28 days off;
- 42 days of work/42 days off (for vessels operating in the Arctic).

**Hourly rates of pay:**  
**\$31,86/h to \$41,59/h**



## Officier de navigation

### Que font les officiers de navigation ?

Les officiers de navigation sont responsables de la navigation du navire, sous les ordres du commandant, de façon sécuritaire pour l'équipage, le navire et l'environnement. Ils suivent les routes tracées sur les cartes, en tenant compte de diverses informations (profondeurs, conditions météo, trafic) et effectuent les communications radio. La correction des cartes marines et des publications ainsi que l'inspection de l'équipement de sécurité du navire font partie des tâches des officiers de navigation. Les tâches des officiers de navigation varient selon leur rang.



### Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre ?

- Le Collège de la Garde côtière canadienne offre un programme d'études rémunérées dans les deux langues officielles en navigation d'une durée de 4 années. À la réussite de cette formation, l'étudiant obtient un baccalauréat en Technologie des sciences nautiques, un brevet d'officier de pont de quart de Transports Canada et un emploi au sein de la flotte de la Garde côtière canadienne.
- Le brevet d'officier de pont de quart peut être obtenu en complétant un programme de navigation maritime d'un établissement reconnu.
- Le brevet d'officier de pont de quart peut aussi être obtenu en accumulant 36 mois de travail en mer, en suivant une formation continue et en réussissant avec succès les examens de Transports Canada



### Quelles sont mes possibilités de carrière ?

Vous pouvez gravir les échelons en accumulant du temps en mer et en réussissant les examens de Transports Canada. Voici certains des postes disponibles :

- Chef officier
- Commandant
- Différents postes à terre

### Quels qualités et intérêts sont essentiels ?

- Intérêt pour le travail en mer ;
- Avoir un bon sens de l'organisation et des priorités ;
- Avoir une bonne capacité d'adaptation, de concentration et de communication ;
- Habileté à réagir rapidement et à faire face à des situations inhabituelles ;
- Leadership et bon jugement ;
- Fiabilité ;
- Aimer le travail d'équipe ;
- Capacité à travailler selon des horaires irréguliers ;
- Goût de l'aventure et des voyages.

### Quel est l'horaire de travail ?

La majorité des navires de la Garde côtière canadienne sont exploités selon un système d'équipage en rotation :

- 14 jours de travail/14 jours de congé ;
- 28 jours de travail/28 jours de congé ;
- 42 jours de travail/42 jours de congé (pour les navires en activité dans Arctique).

### Revenu horaire :

31,86 \$/h à 41,59 \$/h